

РЕКОРДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МЕХАНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ

ДОЛОТ ООО НПП «БУРИНТЕХ»

МАХМУТОВ Денис Заурович

Заместитель генерального директора по сервису —
Начальник Управления по бурению ООО НПП «БУРИНТЕХ»

ФАТХУТДИНОВ Ленар Рафаильевич

Начальник технологической службы
ООО НПП «БУРИНТЕХ»

Снижение затрат на строительство скважины для любой компании является одним из приоритетных направлений. Значительный объем средств, которые могут быть сэкономлены и направлены на дальнейшее развитие компании достигаются, в том числе и за счет уменьшения сроков строительства скважины. Использование самых современных технологических решений, как в наземном оборудовании, так и КНБК позволяют достигать высокой механической скорости бурения и, соответственно снижать срок строительства скважины. ООО НПП «БУРИНТЕХ» в течение 15 лет проектирует и производит породоразрушающий инструмент, отвечающий самым высоким требованиям и условиям эксплуатации.

Проектирование новых дизайнов породоразрушающего инструмента более эффективно при тесном сотрудничестве с компанией-заказчиком (с мелкой и через дефис), т.к. получая результаты работы инструмента непосредственно на объектах ведения работ центр разработки бурового инструмента имеет возможность учесть не только геологические и технико-технологические условия работы породоразрушающего инструмента, но также и пожелания самого За-

Рис. 1. Долото БИТ 220,7 ВТ 513 УСВ.32-01

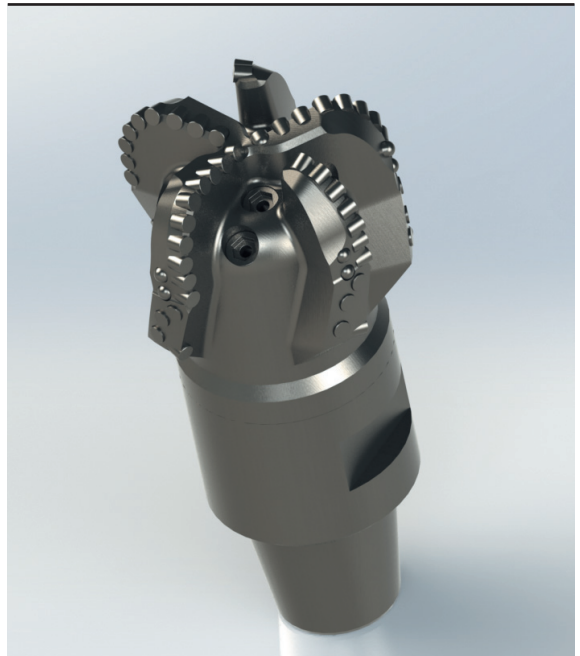
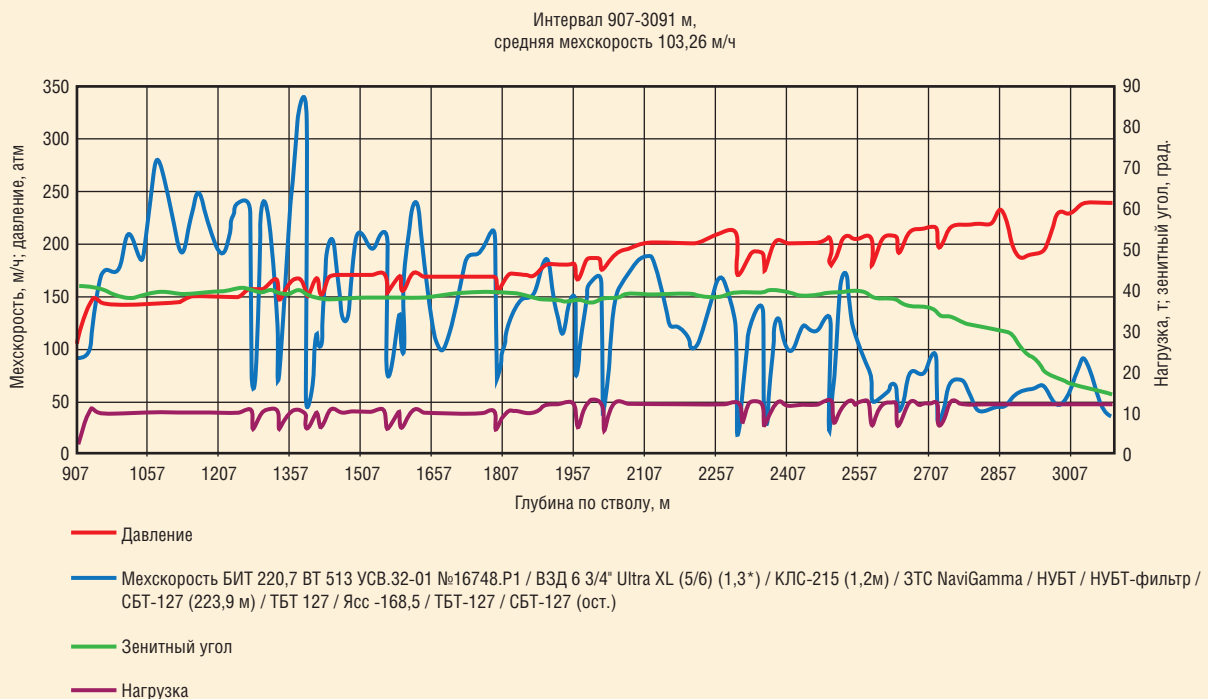


Рис. 2. Показатели бурения на скважине Усть-Тегусского месторождения



ОБОРА Сергей Александрович

Ведущий инженер по сервису ПРИ
ООО НПП «БУРИНТЕХ»

КОВАЛЕВСКИЙ Евгений Александрович

Инженер-конструктор
ООО НПП «БУРИНТЕХ»



казчика в части необходимой механической скорости и управляемости долот.

Постоянное внедрение новых дизайнов долот, проектируемых центром разработки бурового инструмента НПП «БУРИНТЕХ», привело за 4 года к двукратному увеличению скорости бурения.

Максимальный эффект повышения скорости бурения был достигнут за счет внедрения новой модели долота — БИТ 220,7 ВТ 513 УСВ.32-01 для бурения под эксплуатационную колонну. Долото изначально проектировалось с целью получения очень высоких механических скоростей проходки за счет снижения количества лопастей и увеличения агрессивности. Основой для создания новой модели послужило хорошо зарекомендовавшее себя шести лопастное долото БИТ 220,7 ВТ 613 УСВ.322-01, показывающее отличную механическую скорость бурения и отличную управляемость при бурении скважин с большими отходами сложного профиля. Долото БИТ 220,7 ВТ 513 УСВ.32-01 имеет пять лопастей, оборудованных абразивостойким вооружением. Отличительной особенностью долота является уменьшенная высота активной калибрующей части по сравнению со своими аналогами, а также улучшена гидравлика за счет изменения межлопастного пространства (рис. 1).

Внедрение новой разработки сразу же привело к получению постоянных рекордных показателей в ре-



гионе. В 2013 году на базе ООО «РН-Уватнефтегаз» (дочернее общество ОАО «НК «Роснефть») была проведена экспериментальная отработка на скважине Усть-Тегусского месторождения — интервал под эксплуатационную колонну 885–3136 м (проходка 2251 м) был пробурен за 26,4ч. При этом за первые сутки было пробурено рекордные 1321 м, а средняя механическая скорость бурения по секции составила 85,1 м/ч! В настоящее время установлен новый рекорд скорости бурения под эксплуатационную колонну, который составил 103,2 м/ч, время бурения скважины 9,06 сут, а ускорение от планового графика 2,85 сут! (рис. 2).

Полученные рекордные показатели стали возможными за счет слаженной командной работы сервисных компаний и грамотного, эффективного управления специалистами Департамента бурения ООО «РН-Уватнефтегаз».

